

**АО «ALT Университет имени Мухамеджана Тынышпаева»**

**Кафедра «Строительная инженерия»**

**УТВЕРЖДАЮ**  
Председатель УС ALT Университета  
**С. Амиргалиева**

Решение Ученого совета ALT Университета  
от «30» 05 2024 года (протокол № 9)



**ПРОГРАММА ВСТУПИТЕЛЬНОГО ЭКЗАМЕНА  
(СОБЕСЕДОВАНИЯ) ДЛЯ ПОСТУПАЮЩИХ НА  
ПОСЛЕВУЗОВСКИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ**

Образовательная программа  
7M07162- Инженерия транспортной инфраструктуры, профильное  
направление

**Алматы, 2024**

**Программа вступительного экзамена (собеседования)** обсуждена и получила положительное решение на заседании кафедры «Строительная инженерия», протокол №8 от «17» апреля 2024 г.

**Заведующий кафедрой**  
**«Строительная инженерия»**  **Кулманов К.С.**

**Программа вступительного экзамена (собеседования)** рассмотрена и рекомендована на заседании Совета института «Транспортная инженерия», протокол №8 от «26» апреля 2024 г.

**Председатель СИ «Транспортная инженерия»**  **Абрешов Ш.А.**

## СОДЕРЖАНИЕ

		стр
1	Цель вступительного экзамена по группе образовательных программ	4
2	Регламент проведения вступительного экзамена (собеседования) в магистратуру по группе образовательных программ	4
3	Критерии оценивания собеседования	4
4	Вопросы собеседования	5
5	Рекомендуемая литература	6
5.1	Основная литература	6
5.2	Дополнительная литература	7
	Приложение 1	8



## **1. Цель вступительного экзамена по группе образовательных программ**

Прием граждан на обучение в АО «АЛТ Университет имени Мухамеджана Тынышпаева на платной основе осуществляется по результатам собеседования, проводимого приемной комиссией в течение календарного года.

Цели вступительного экзамена (собеседования) по Образовательной программе 7M07162- Инженерия транспортной инфраструктуры, является определение теоретической и практической подготовленности поступающего в магистратуру, уровня соответствия знания, умений и навыков требованиям обучения в магистратуре по направлению подготовки.

## **2. Регламент проведения вступительного экзамена (собеседования) в магистратуру по группе образовательных программ**

Продолжительность вступительного экзамена (собеседования) – 30 минут, в течение которых поступающий, проходит собеседование, отвечает на вопросы комиссии, утвержденный Президент-Ректором, состоящий из 3 членов.

По выбору поступающего вступительный экзамен (собеседование) сдается на казахском, русском или английском языках.

Лица, не явившиеся на вступительный экзамен (собеседование) по уважительной причине (болезнь или иные обстоятельства, подтвержденное документально), попускаются к участию в других днях в соответствии с утвержденным графиком собеседования.

Собеседование проводится в очной/дистанционной форме с обязательным использованием видеосвязи. Видеозапись хранится в архиве не более трех лет.

В процессе собеседования, для уточнения знаний кандидата/претендента, могут быть заданы дополнительные вопросы как по содержанию вопроса для собеседования, так и по любым разделам предмета в пределах программы.

Протоколы собеседования сдаются ответственному секретарю приемной комиссии сразу после завершения собеседования.

Все спорные вопросы, связанные с проведением собеседования решаются в установленном законодательном порядке Республики Казахстан.

## **3. Критерии оценивания собеседования**

Процедура собеседования оформляется протоколом, установленного образца, по форме согласно Приложению №1 в котором фиксируются вопросы к поступающему и результаты собеседования.

Оценивание кандидатов/претендентов проводится по принятой Университетом системе согласно таблице 1. Проходным баллом является



решение комиссии о достаточном уровне кандидатов/претендентов для дальнейшем обучении в магистратуре. Каждое решение по собеседованию подписывается членами комиссии.

Протокол собеседования зачисленных в Университет хранится в их личных делах.

**Таблица 1 – Критерии оценивания собеседования**

<b>Критерии</b>	<b>Дескрипторы</b>	<b>Уровень</b>
<b>Мотивированность</b>	Аргументация мотивов для обучения в докторантуре по выбранному ОП и поступления в определенный вуз. Видение перспектив профессионального и личностного роста по завершению обучения	достаточный/не достаточный
<b>Исследовательская компетентность</b>	Владение исследовательскими навыками и опытом, необходимыми для научно-исследовательской деятельности в конкретной предметной области	достаточный/не достаточный
<b>Креативность</b>	Нестандартность мышления, творческий и альтернативный подходы к решению проблем, ситуационных задач	достаточный/не достаточный
<b>Коммуникативность</b>	Умение кратко, репрезентативно, логично, аргументировано излагать свою точку зрения, делать обобщения и выводы. Владение языками	достаточный/не достаточный
<b>Решение комиссии</b>		достаточный/не достаточный

#### **4. Вопросы собеседования**

1. Опишите основные этапы проектирования железнодорожного пути.
2. Какие виды мостов вы знаете? Расскажите о преимуществах и недостатках каждого типа.
3. Объясните, что такое устойчивость и долговечность мостов и железнодорожных конструкций. Какие факторы на это влияют?
4. Каковы основные нормы и стандарты, применяемые при строительстве железных дорог и мостов?
5. Какие основные виды ремонтов железнодорожного пути вы знаете? Опишите их различия и области применения.



6. Какие технологии и методы применяются для диагностики состояния железнодорожного пути?
7. Расскажите о методах устранения дефектов и повреждений рельсов.
8. Какие материалы и технологии используются для укрепления железнодорожного полотна?
9. Опишите процесс регулировки и выправки железнодорожного пути.
10. Какие методы профилактического обслуживания используются для предотвращения износа железнодорожного пути?
11. Каковы основные требования к безопасности при проведении ремонтных работ на железной дороге?
12. Расскажите о современных инновациях в области ремонта и содержания железных дорог и искусственных сооружений.
13. Как осуществляется мониторинг состояния железнодорожного пути в реальном времени?
14. Какие меры принимаются для защиты железнодорожного пути от воздействия погодных условий (например, снега, дождя, высоких температур)?
15. Какие методы используются для контроля и устранения деформаций железнодорожного пути?

## **5. Рекомендуемая литература**

### **5.1 Основная литература**

1. Железнодорожный путь. Ашпиз Е.С. и др., М: Транспорт, 2015.
2. Правила и технология выполнения основных работ при текущем содержании пути. АО «НК «ҚТЖ» Астана 2019.
3. Бадиева, В.В. Устройство железнодорожного пути : учебное пособие / В. В. Бадиева. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2019. — 240 с. — 978-5-907055-63-6.

### **5.2 Дополнительная литература**

1. Железнодорожный путь. Шахунянец Г.М., М: Транспорт, 1987.
2. Путь и путевое хозяйство железных дорог: термины и определения. Словарь-справочник, М: Учеб.-метод. центр по образованию на ж.д. трансп. 2008.
3. Содержание и ремонт железнодорожного пути: Учебник для техникумов Тихомиров В.И., М:Транспорт, 1987.
4. Основы геотехники: Учебное пособие, Исаханов Е.А и др., Алматы: КазАТК, 2007.
5. Содержание и ремонт балластной призмы (балластного основания) железнодорожного пути Ибраимов А.К. и др. Алматы: КазАТК, 2016.
6. Методические указания к практическим занятиям по дисциплине Железнодорожный путь – 1, Ибраимов А.К., Алматы: КазАТК, 2016.

7. Теміржолдардың қосылулары мен қиылысулары. Ибраимов А.К., Тюлюбаева З.Д. Алматы: КазАТК, 2019.
8. Обеспечение габаритов на магистральной сети АО «НК «ҚТЖ». Учебное пособие, Ибраимов А.К. и др. Алматы: АЛТ, 2021.